

București, 26 august 2011

SCRISOARE DESCHISA

Catre,

CONSILIUL CONCURENTEI

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURARILOR

Asociația Distribuitorilor de Piese Auto (ADPAR) vă atrage atenția asupra încălcării Legii Concurenței și aplicării practicilor ilegale și neconcurențiale ale Companiilor de Asigurări din România. Ca reprezentanți ai distribuitorilor de piese, vă cerem să interveniți în stoparea rapidă a acestor activități și să sancționați sever pe cei vinovați de comiterea ilegalităților descrise în acest document. Aceste practici afectează direct piața pieselor de schimb din România, reducând drastic activitatea economică a companiilor distribuitoare și a service-urilor auto.

Astfel, în perioada ultimilor ani, o parte din companiile de asigurări din domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, profitând de poziția detinută pe piața ca titulari ai fondurilor necesare pentru despăgubirile acordate asiguraților, au valorificat, din punctul nostru de vedere, în mod ilegal, în interesul lor obligația pe care o au în ceea ce privește plata despăgubirilor către asigurați.

În acest sens, deși prevederile Legii nr. 136/1995 și normele de aplicare stabilesc imperativ ca despăgubirile să plătească de către asigurator persoanele fizice sau juridice pagubite ori unităților reparatoare, companiile de asigurări au nesocotit dispozițiile legale, stabilind alte reguli și practici de plată a despăgubirilor către asigurați, contrar prevederilor legale, care au afectat piața națională a pieselor auto prin împiedicarea, restrângerea sau denaturarea concurenței.

Aceste practici au demarat cu selecția unităților reparatoare și distribuitorilor de piese auto care au acceptat colaborarea cu asiguratorii după regulile și condițiile impuse de aceștia din urmă, împiedicând astfel accesul pe piața a concurenților de profil.

În ceea ce privește situația unităților reparatoare, chiar și agreate, acestea sunt împiedicate de asiguratorii de a mai cumpăra în scop de revanzare piese de schimb pentru repararea avariilor produse prin accidente la autovehiculele asigurate, activitatea acestor unități fiind limitată la serviciile de reparații și *manipulare piese de schimb*.

Achiziționarea pieselor de schimb **este**:

- (i) **efectuata** de către asiguratorii (ca intermediari), sens în care emit, fără drept, comenzi în numele asiguraților numai către anumiți distribuitori agreati;
- (ii) **controlata** de asiguratorii prin intermediul unor platforme informatice specializate cu baze de date; iar aceștia achită contravaloarea pieselor de schimb direct distribuitorului agreat, eludându-se astfel prevederile art. 55 din Legea nr. 136/1995 și art. 64 alin. (1) din Normele privind asigurarea obligatorie, care stabilesc ca platile să se efectueze către asigurat ori unitatea reparatoare, tocmai pentru a se preveni un comportament inadecvat al asiguratorilor sau o depășirea a obiectului de activitate al acestora, care este strict limitat de lege.

Mai mult, in aceasta procedura comerciala de achizitie a pieselor de schimb pentru repararea daunelor, **stabilita de asiguratori**, acestia au impus chiar distribuitorilor agreati plata unor taxe/comisioane/bonusuri pe volumul achizitiilor achitate de asiguratori, reduceri masive de pret, plata unor servicii (pentru intretinerea platformelor informatice), etc., ajungandu-se sa se pretinda comisioane chiar si pentru termenul de plata al pieselor de schimb livrate de distribuitori, cu toate ca despagubirea, conform art.36 alin. (1) din Norme, se plateste in maximum 10 zile de la data depunerii ultimului document necesar pentru cuantificarea daunei, toate acestea demonstrand caracterul profund comercial al operatiunilor/activitatilor de cumparare/intermediere de marfuri cu obtinerea de venituri, realizate de asiguratori, incalcand astfel in mod flagrant dispozitiile legale (art. 12 alin. (4) din Legea nr. 32/2000), care interzic societatilor de asigurari desfasurarea altor activitati decat cea de asigurare.

Este evident ca aceste practici vadit ilegale si anticoncurențiale ale companiilor de asigurari s-au diversificat si amplificat pe fondul lipsei de reactie si control din partea autoritatilor competente, acestea avand drept consecinta:

- (i) eliminarea unitatilor reparatoare de pe piata pieselor auto,
- (ii) impiedicarea accesului pe piata a tuturor distribuitorilor de piese auto,
- (iii) controlul preturilor pieselor de schimb prin modul de lucru al platformelor informatice,
- (iv) conditionarea incheierii contractelor de plata unor comisioane/bonusuri sau prestatii care nu au legatura cu obiectul acestora, cu efecte negative directe asupra drepturilor si intereselor legitime ale asiguratilor,

motiv pentru care solicitam urgent declansarea investigatiilor si verificarilor, stoparea si sanctionarea acestor practici, astfel incat sa se asigure un climat concurential normal pe piata pieselor de schimb auto, in caz contrar am putea asista la preluarea in intregime a comertului cu piese auto de catre companiile de asigurari iar activitatea distribuitorilor si unitatilor reparatoare se va rezuma la *servicii de manipulare a pieselor de schimb*.

Așteptăm un răspuns.

Vă mulțumesc,

Haralambie Stanciu

Președinte Asociația Distribuitorilor de Piese Auto din România